



Spolufinancováno Evropskou unií

Nástroj pro propojení Evropy

Projekt "Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)"
je spolufinancovaný EU z programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF)

Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

ČISTOPIS 05/2018

Souřadnicový systém S-JTSK

Výškový systém Bpv

| | | | | |
|--------|--------------|--------|----------|---------|
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| Změna: | Název změny: | Datum: | Provedl: | Podpis: |

Investor, objednatel:



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

**Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1**

kontaktní adresa:

**Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9**

Účastníci Společnosti "MP+SP+SEU - Lysá - Čelákovice"



METROPROJEKT



**METROPROJEKT Praha a.s.
nám. I. P. Pavlova 2/1786
120 00 Praha 2**

**generální ředitel: Ing. David Krása
tel.: +420 296 154 105
www.metroprojekt.cz
info@metroprojekt.cz**



METROPROJEKT

Souprava číslo:

HIP:

Ing. Jiří ÚLEHLA

tel.: +420 296 154 304

Specialista profese:

Ing. Martin Raibr

Stupeň: **PROJEKT (DSP)**

Podpis:

Název a účel díla:

**Optimalizace traťového úseku
Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)**

Zpracovatelský útvar:

**Signal Projekt s.r.o.
113 – Brno, zab. odd.
tel.: +420 545 240 564**

Vedoucí útvaru:

Ing. Milan Lukášek

Odpovědný projektant:

Ivo Jabůrek

Podpis:

Podpis:

Název části díla:

**Technologická část
Železniční zabezpečovací zařízení
Traťové zabezpečovací zařízení
PS 02-03-01**

Lysá nad Labem - Káraný, traťové zabezpečovací zařízení

D

D.1

D.1.2

D.1.2.1

Vypracoval:

Ivo Jabůrek

Kontroloval:

Ing. Milan Lukášek

Skart.
znak:

V20/2039

Datum:

05/2018

Počet
formátů:

2 x A4

Měřítko:

Název přílohy:

TABULKA KABELŮ

Změna:

-

Číslo příl.:

0801

IČD:

17

7157

04

01

02

01

PS 02-03-01 Lysá nad Labem - Káraný, traťové zabezpečovací zařízení

| Číslo kabelu | Položen z | Položen do | Typ kabelu | Dimenze kabelu | Délka [m] |
|--------------|-------------|---------------|------------|----------------|-----------|
| 413 | LKPB16 | LKPB15 | EY | 3p1 | 28 |
| 803 | RD km 2,840 | A | EY | 16p1 | 20 |
| 805 | RD km 2,840 | C | EY | 16p1 | 35 |
| 807 | RD km 2,840 | B | EY | 16p1 | 42 |
| 809 | RD km 2,840 | D | EY | 16p1 | 32 |
| 901 | RD km 2,840 | A | CY | 4x6 | 20 |
| 903 | RD km 2,840 | C | CY | 4x10 | 35 |
| 905 | RD km 2,840 | B | CY | 4x10 | 42 |
| 907 | RD km 2,840 | D | CY | 4x10 | 32 |
| 1001 | SÚ | KS5T | ZE | 16p1 | 900 |
| 1003 | SÚ | KS3T | ZE | 48p1 | 1800 |
| 1005 | KS2T | KS1T | ZE | 16p1 | 860 |
| 1007 | KS2T | KS1T | ZE | 16p1 | 830 |
| 1021 | KS1 | 1-44 | EY | 4p1 | 152 |
| 1023 | KS1 | 2-44 | EY | 4p1 | 140 |
| 1025 | KS5T | 1-37/1-38 | EY | 12p1 | 20 |
| 1027 | KS5T | 2-37/2-38 | EY | 12p1 | 26 |
| 1029 | KS3T | 1-29/1-30 | EY | 12p1 | 20 |
| 1031 | KS3T | 2-29/2-30 | EY | 12p1 | 28 |
| 1033 | KS2T | 1-21/1-22 | EY | 12p1 | 20 |
| 1035 | KS2T | 2-21/2-22 | EY | 12p1 | 26 |
| 1037 | KS1T | 1-15 | EY | 7p1 | 20 |
| 1039 | KS1T | 2-15 | EY | 7p1 | 7 |
| 4001 | SÚ | KS5T | ZE | 48p1 | 900 |
| 4003 | KS3T | KS2T | ZE | 30p1 | 900 |
| 4005 | KS2T | KS1T | ZE | 12p1 | 860 |
| 4007 | KS2T | KS1T | ZE | 12p1 | 830 |
| 4021 | KS1 | LKPB16 | EY | 7p1 | 140 |
| 4023 | KS5T | LKPB13 | EY | 3p1 | 20 |
| 4025 | KS5T | LKPB14 | EY | 3p1 | 26 |
| 4027 | KS3T | LKPB11 | EY | 3p1 | 20 |
| 4029 | KS3T | LKPB12 | EY | 3p1 | 26 |
| 4031 | KS3T | LKPB9 | ZE | 7p1 | 165 |
| 4033 | LKPB9 | LKPB7 | EY | 3p1 | 44 |
| 4035 | KS3T | LKPB12 | ZE | 7p1 | 180 |
| 4037 | LKPB10 | LKPB8 | EY | 3p1 | 38 |
| 4039 | KS2T | LKPB5 | EY | 3p1 | 20 |
| 4041 | KS2T | LKPB6 | EY | 3p1 | 26 |
| 4043 | KS1T | LKPB1 | ZE | 7p1 | 532 |
| 4045 | LKPB1 | LKPB2 | EY | 3p1 | 15 |
| 4047 | KS1T | LKPB3 | EY | 3p1 | 20 |
| 4049 | KS1T | LKPB4 | EY | 3p1 | 7 |
| 8001 | SÚ | RD km 2,840 | ZE | 48p1 | 1950 |
| 8003 | RD km 2,840 | RM-Lysá n. L. | ZE | 30p1 | 1820 |